

VI. TRANSPORT

Mustaqillik yillarida transport va kommunikatsiya tizimini strategik rivojlantirish bo'yicha katta ishlar amalga oshirildi.

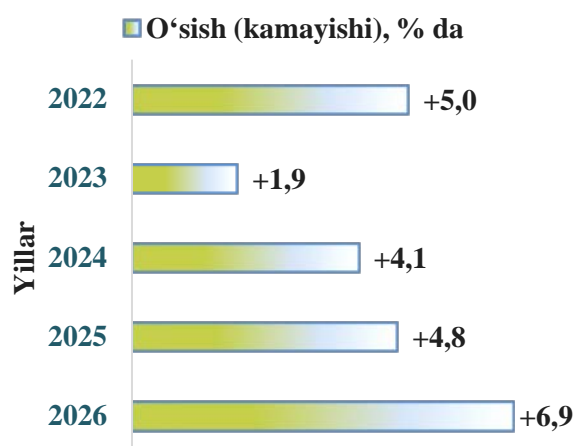
Mamlakatimizda yaratilgan samarali transport tizimi tashqi iqtisodiy aloqalarni rivojlantirish va boshqa mamlakatlar bilan integratsiyalashuv omilidir.

Avtomobil transportining asosiy ko'rsatkichlari

	2026-yil yanvar-mart	2025-yil yanvar-martga nisbatan, foizda
Tashilgan yuklar, ming t.	18 335,8	106,9
<i>Respublikadagi ulushi, %</i>	5,4	x
Yuk aylanmasi, mln. t-km	695,5	116,1
<i>Respublikadagi ulushi, %</i>	12,1	x
Tashilgan yo'lovchilar, ming kishi	72,2	104,9
<i>Respublikadagi ulushi, %</i>	4,4	x
Yo'lovchi aylanmasi, mln. yo'lovchi-km	2 434,3	102,4
<i>Respublikadagi ulushi, %</i>	7,3	x

Yuk tashish va yuk aylanmasi. 2026- yilning yanvar-mart oylarida barcha turdagi avtomobil transporti tomonidan 18 335,8 ming tonna yuklar tashilib, o'tgan yilning shu davriga nisbatan o'sish sur'ati 106,9 foizni tashkil qildi. Respublikadagi ulushi 5,4 foizni tashkil qildi.

Yanvar- mart	Hajmi, ming tonna
2022-yil	12 341,8
2023-yil	15 726,3
2024-yil	16 373,8
2025-yil	17 156,9
2026-yil	18 335,8



Avtomobil transporti orqali tashilgan yuklar aylanmasi 695,5 mln.tonna-kmni tashkil etib, o'tgan yilning mos davriga nisbatan o'sish sur'ati 116,1 foizni tashkil qildi. Respublikadagi ulushi 12,1 foizni tashkil qildi.

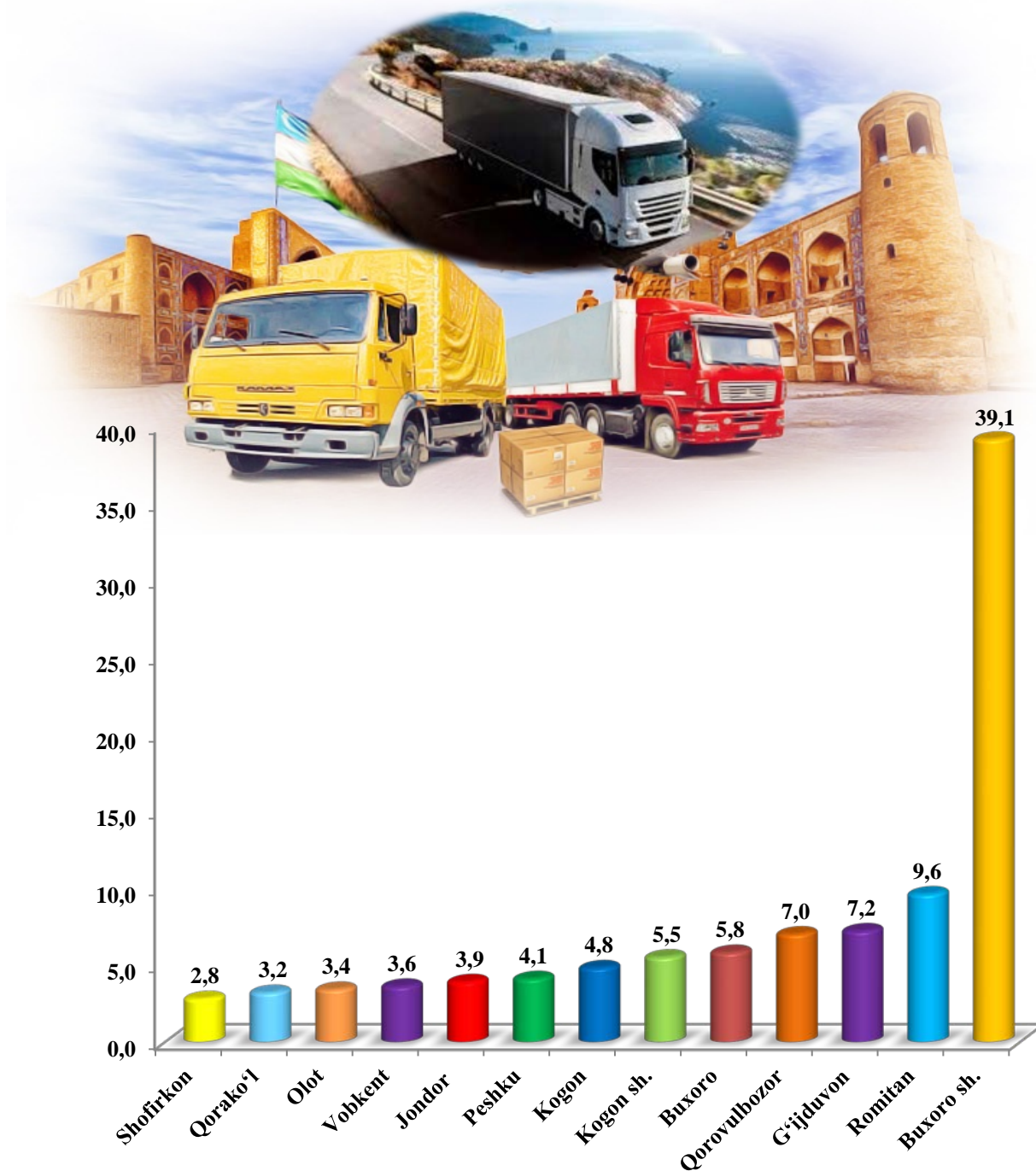
Buxoro viloyatining tuman, shaharlar bo'yicha tashilgan yuk bo'yicha yetakchi o'rinni Buxoro shahar (7 167,9 ming tonna) egalladi. Shu bilan birga, eng yuqori tonnani Romitan (1 768,1 ming tonna), G'ijduvon (1 329,1 ming tonna), Qorovulbozor (1 286,6 ming tonna) va Buxoro (1 041,1 ming tonna) tumanlarida kuzatildi.

Hududlar kesimida yuk tashish, ming tonna
(2026-yil yanvar–mart)

	<i>ming tonna</i>	2025-yil yanvar- martga nisbatan, foizda	jamiga nisbatan ulushi, foizda
Viloyat jami	18 335,8	106,9	100,0
Buxoro sh.	7 167,9	108,5	39,1
Kogon sh.	1 011,3	103,5	5,5
<i>tumanlar</i>			
Olot	622,3	106,3	3,4
Buxoro	1 041,1	104,0	5,8
Vobkent	667,3	106,7	3,6
G'ijduvon	1 329,1	107,8	7,2
Kogon	871,6	106,6	4,8
Qorako'l	595,1	104,9	3,2
Qorovulbozor	1 286,6	103,9	7,0
Peshku	759,3	107,7	4,1
Romitan	1 768,6	106,1	9,6
Jondor	696,5	107,0	3,9
Shofirkon	519,2	107,4	2,8

Ko'rsatilgan yuk tashishda eng kichik tonna quyidagi hududlar Shofirkon (519,2 ming tonna) va Qorako'l (595,1 ming tonna) tumanlari hissasiga to'g'ri keldi.

Tashilgan yukning umumiy hajmida hududlarning ulushi, foiz hisobida
(2026-yil yanvar-mart)



Hududlar bo'yicha tashilgan yukning yuqori ulushi bo'yicha yetakchi o'rinni Buxoro (39,1 foiz) shahar egalladi. Shu bilan birga Romitan (9,6 foiz) va G'ijduvon (7,2 foiz) tumanlarida kuzatildi.

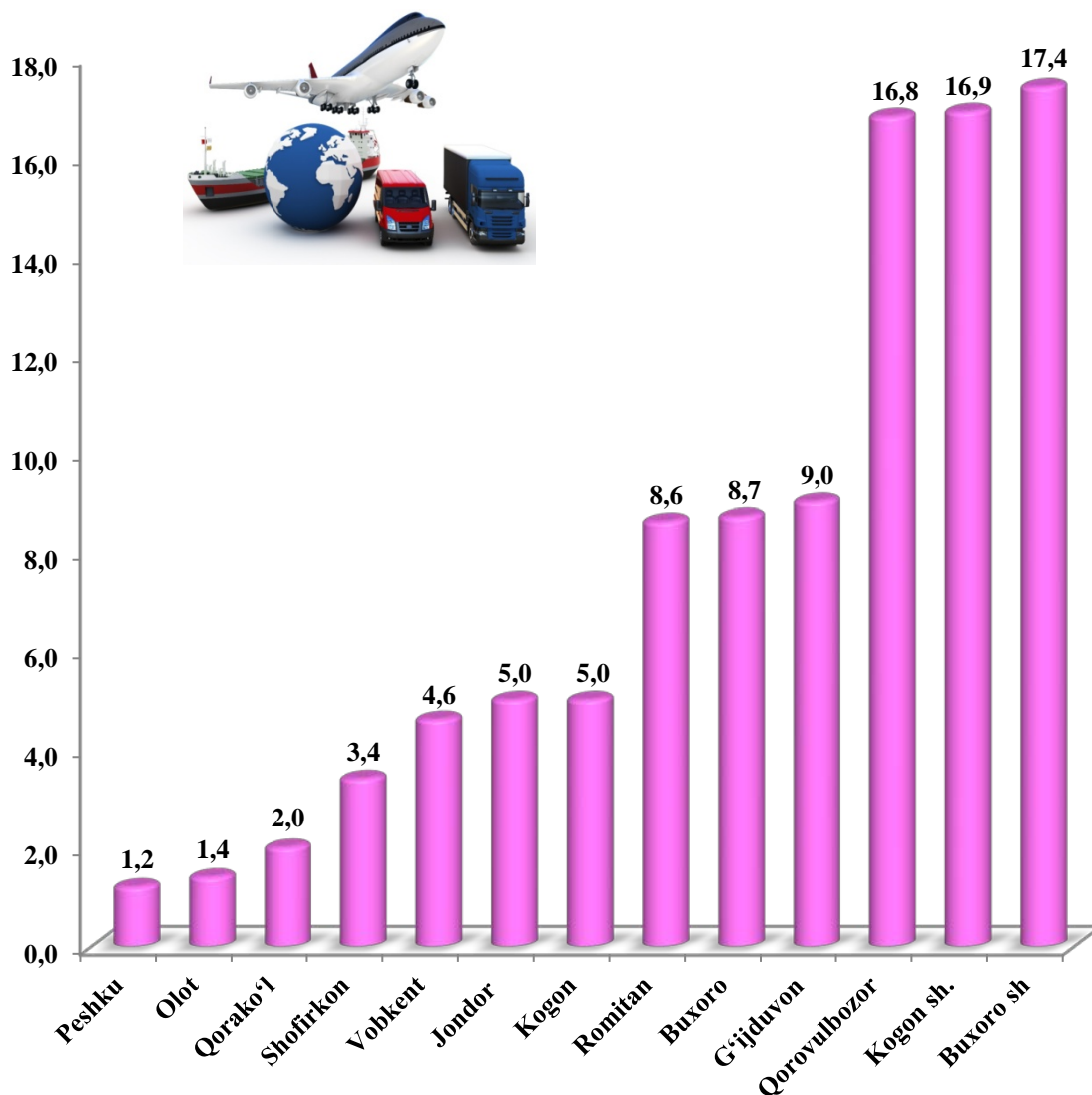
Viloyatning yuk aylanmasi hajmida yetakchi o‘rinni Buxoro shahri (121 067,4 ming tonna-km) egalladi. Shu bilan birga eng yuqori ko‘rsatkich bilan Qorovulbozor (116 804,1 ming tonna-km) va G‘ijduvon (62 602,7 ming tonna-km) tumanlarida kuzatildi.

Hududlar kesimida yuk aylanmasi, ming tonna-km

	<i>ming tonna-km</i>	<i>2025-yil yanvar-martga nisbatan, foizda</i>	<i>jamiga nisbatan ulushi, foizda</i>
Viloyat jami	695 513,3	116,1	100,0
Buxoro sh.	121 067,4	109,3	17,4
Kogon sh.	117 723,2	100,5	16,9
<i>tumanlar</i>			
Olot	9 722,2	107,9	1,4
Buxoro	61 093,5	107,1	8,7
Vobkent	31 867,9	107,7	4,6
G‘ijduvon	62 602,7	107,3	9,0
Kogon	34 845,7	107,8	5,0
Qorako‘l	13 612,8	93,4	2,0
Qorovulbozor	116 804,1	101,5	16,8
Peshku	8 098,2	107,9	1,2
Romitan	59 857,9	108,9	8,6
Jondor	34 627,5	106,8	5,0
Shofirkon	23 590,2	107,1	3,4

Ko'rsatilgan yuk aylanmasidagi eng kichik tonna-km quyidagi Qorako'l (13 612,8 ming tonna-km) , Olot (9 722,2 ming tonna-km) va Peshku (8 098,0 ming tonna-km) tumanlari hissasiga to'g'ri keldi.

**Yuk aylanmasining umumiy hajmida hududlarning ulushi,
foiz hisobida (2026-yil yanvar-mart)**



Hududlar bo'yicha yuk aylanmasining yuqori ulushi bo'yicha yetakchi o'rinni Buxoro shahri (17,4 foiz) egalladi. Shu bilan birga, Kogon shahri (16,9 foiz), Qorovulbozor tumani (16,8 foiz) va G'ijduvon (9,0 foiz) tumanlarida kuzatildi.

Buxoro viloyatining ijtimoiy-iqtisodiy holati

Yakka tartibdagi tadbirkorlarning avtomobil transportidagi yuk aylanmasi 2025-yil yanvar-mart oylariga nisbatan 6,7 foizga oʻsdi va 275,2 mln.tn-kmni tashkil etdi.

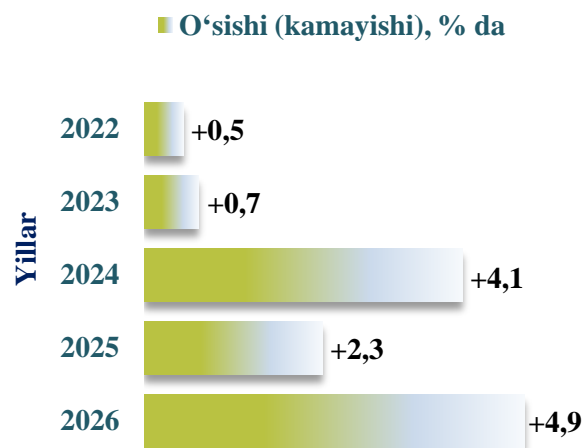
Yakka tartibdagi tadbirkorlarning avtomobil transportidagi yuk aylanmasi, mln. tn-km

	2026-yil yanvar-mart	2025-yil yanvar-martga nisbatan, foizda
Viloyat jami	275,2	106,7
Buxoro sh.	39,3	106,7
Kogon sh.	16,2	107,0
<i>tumanlar</i>		
Olot	8,5	108,4
Buxoro	32,1	106,4
Vobkent	20,9	106,8
Gʻijduvon	42,0	106,1
Kogon	23,9	106,6
Qorakoʻl	11,5	107,7
Qorovulbozor	17,7	107,0
Peshku	4,1	107,2
Romitan	14,5	107,1
Jondor	26,7	106,4
Shofirkon	17,8	106,9

Avtomobil transportida yo‘lovchi tashish va yo‘lovchi aylanmasi .

2026-yil yanvar- mart oylarida avtomobil transportida 72 167,6 ming yo‘lovchi tashilib, 2025-yilga nisbatan o‘shish sur‘ati 104,9 % ni tashkil etdi.

Yanvar- mart	Hajmi, ming yo‘lovchi
2022-yil	72 638,5
2023-yil	65 818,1
2024-yil	67 248,5
2025-yil	68 817,1
2026-yil	72 167,6



2026-yil yanvar- mart oylarida avtomobil transportida yo‘lovchi aylanmasi 2 434,3 mln. yo‘lovchi-kmni tashkil etib, o‘tgan yilning mos davriga nisbatan 2,4 foizga o‘tdi.

Yo‘lovchi tashish umumiy xajmida yakka tartibdagi tadbirkorlar yo‘lovchi tashish ulushi 81,1 foizni tashkil etdi. Joriy yilning yanvar-mart oylarida 58 553,8 ming yo‘lovchi tashildi. O‘tgan yilning mos davriga nisbatan o‘shish sur‘ati 105,6 foizni tashkil qildi.

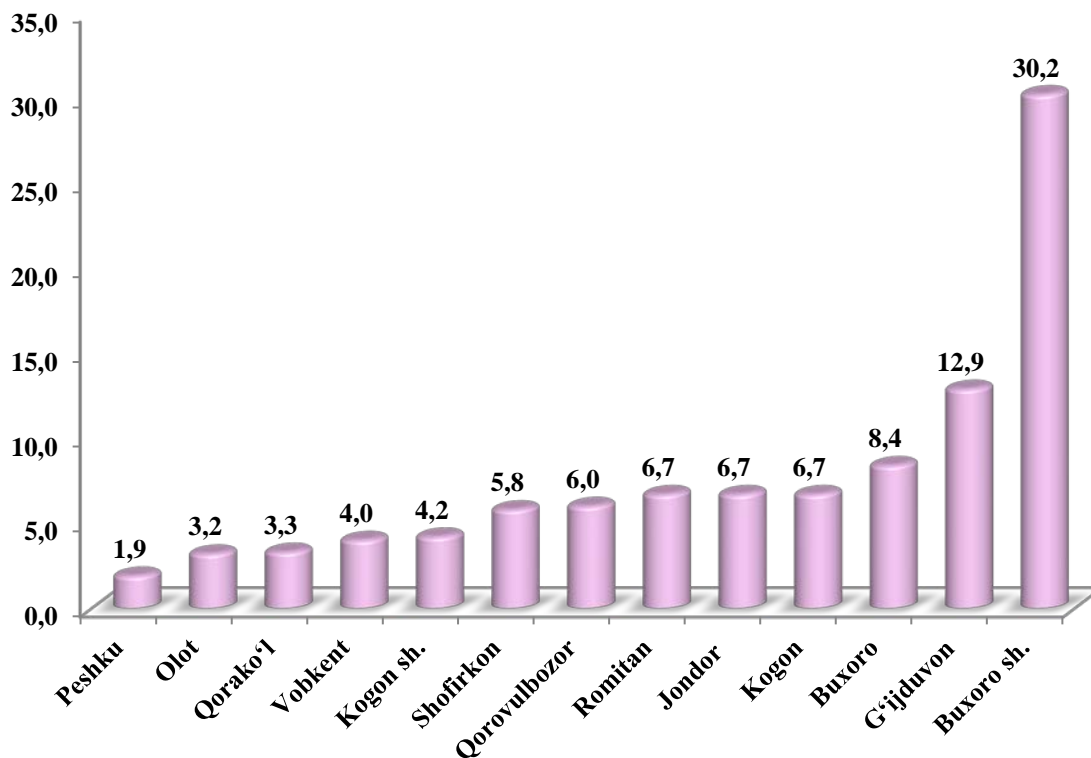
Viloyatning tuman, shaharlar bo‘yicha tashilgan yo‘lovchi bo‘yicha yetakchi o‘rinni Buxoro shahri (21 765,3 ming kishi) egalladi. Shu bilan birga, eng yuqori ko‘rsatkich bilan G‘ijduvon (9 301,4 ming kishi), Buxoro (6 033,1 ming kishi) va Jondor (4 846,2 ming kishi) tumanlarida kuzatildi.

Hududlar kesimida yo‘lovchi tashish, ming kishi
(2026-yil yanvar–mart)

	<i>ming kishi</i>	2025-yil yanvar-martga nisbatan foizda	jamiga nisbatan ulushi, foizda
Viloyat jami	72 167,6	104,9	100,0
Buxoro sh.	21 765,3	106,4	30,2
Kogon sh.	3 022,3	103,5	4,2
<i>tumanlar</i>			
Olot	2 331,5	103,1	3,2
Buxoro	6 033,1	104,1	8,4
Vobkent	2 932,9	102,8	4,0
G‘ijduvon	9 301,4	105,0	12,9
Kogon	4 834,6	104,1	6,7
Qorako‘l	2 372,6	103,5	3,3
Qorovulbozor	4 310,9	104,6	6,0
Peshku	1 367,7	104,4	1,9
Romitan	4 832,4	104,2	6,7
Jondor	4 846,2	105,1	6,7
Shofirkon	4 216,7	104,3	5,8

Transportda tashilgan yo‘lovchilar soni bo‘yicha eng kichik ko‘rsatilgan quyidagi hududlar Qorako‘l (2 372,6 ming kishi), Olot (2 331,5 ming kishi) va Peshku (1 367,7 ming kishi) tumanlari hissasiga to‘g‘ri keldi.

Tashilgan yo‘lovchining umumiy hajmida hududlarning ulushi, foiz hisobida
(2026-yil yanvar-mart)



Hududlar bo‘yicha tashilgan yo‘lovchining yuqori ulushi bo‘yicha yetakchi o‘rinni Buxoro (30,2 foiz) shahri egalladi. Shu bilan birga G‘ijduvon (12,9 foiz), Buxoro (8,4 foiz) va Jondor (6,7 foiz) tumanlarida kuzatildi.

Viloyatning yo‘lovchi aylanmasi hajmida yetakchi o‘rinni Buxoro shahri (634 044,4 ming yo‘lovchi-km) egalladi. Shu bilan birga eng yuqori ko‘rsatkich bilan G‘ijduvon (322 017,1 ming yo‘lovchi-km), Buxoro (243 746,4 ming yo‘lovchi-km) va Kogon (171 398,6 ming yo‘lovchi-km) tumanlarida kuzatildi.

Hududlar kesimida yo‘lovchi aylanmasi, ming yo‘lovchi-km

	<i>ming yo‘lovchi-km</i>	<i>2025-yil yanvar-martga nisbatan, foizda</i>	<i>jamiga nisbatan ulushi, foizda</i>
Viloyat jami	2 434 277,9	102,4	100,0
Buxoro sh.	634 044,4	103,0	26,0
Kogon sh.	83 436,2	102,7	3,4
<i>tumanlar</i>			
Olot	77 995,8	101,5	3,2
Buxoro	243 746,4	101,5	10,0
Vobkent	159 315,5	102,6	6,5
G‘ijduvon	322 017,1	102,7	13,2
Kogon	171 398,6	102,0	7,0
Qorako‘l	89 020,4	102,2	3,8
Qorovulbozor	169 718,9	101,5	7,0
Peshku	17 300,5	102,3	0,7
Romitan	152 584,3	102,7	6,3
Jondor	169 480,5	102,2	7,0
Shofirkon	144 219,3	102,5	5,9

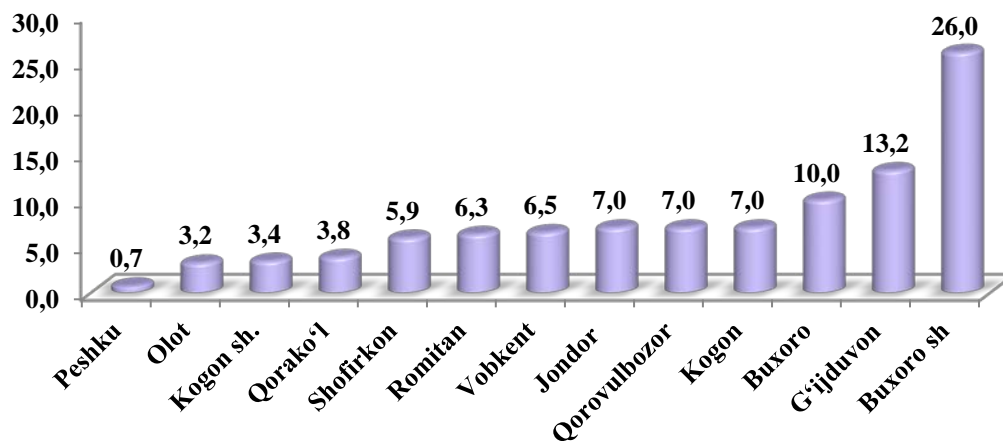
Yakka tartibdagi tadbirkorlarning avtomobil transportidagi yo‘lovchi aylanmasi 2025-yil yanvar-mart oylariga nisbatan 2,3 foizga o‘sdi va 2 128,7 mln. yo‘lovchi-kmni tashkil etdi.

**Yakka tartibdagi tadbirkorlarning avtomobil transportidagi yo‘lovchi
aylanmasi, mln. yo‘lovchi-km**

	2026-yil yanvar-mart	2025-yil yanvar-martga nisbatan, foizda
Viloyat jami	2 128,7	102,3
Buxoro sh.	453,5	102,5
Kogon sh.	69,8	102,6
<i>tumanlar</i>		
Olot	77,3	101,5
Buxoro	214,2	101,5
Vobkent	157,7	102,6
G‘ijduvon	300,4	102,7
Kogon	169,2	102,0
Qorako‘l	87,8	102,2
Qorovulbozor	148,6	101,6
Peshku	12,8	102,1
Romitan	133,8	102,6
Jondor	165,6	102,2
Shofirkon	138,0	102,5

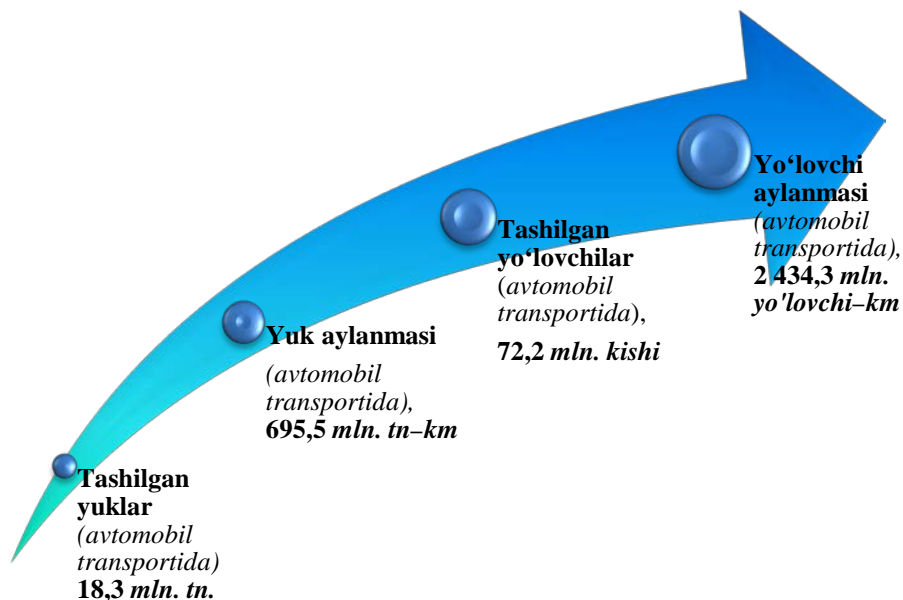
Ko‘rsatilgan yo‘lovchi aylanmasidagi eng kichik yo‘lovchi-km quyidagi hududlar Kogon shahri (83,4 mln. yo‘lovchi-km), Olot (78,0 mln. yo‘lovchi-km) va Peshku (17,3 mln. yo‘lovchi-km) tumanlari hissasiga to‘g‘ri keldi.

**Yo'lovchi aylanmasining umumiy hajmida hududlarning ulushi,
foiz hisobida
(2026-yil yanvar-mart)**



Hududlar bo'yicha yo'lovchi aylanmasining yuqori ulushi bo'yicha yetakchi o'rinni Buxoro shahri (26,0 foiz) egalladi. Shu bilan birga G'ijduvon (13,2 foiz), Buxoro (10,0 foiz), Kogon (7,0 foiz) va Qorovulbozor (7,0 foiz) tumanlarida kuzatildi.

**Transport turlari bo'yicha yuk tashish, yuk aylanmasi,
yo'lovchi tashish va yo'lovchi aylanmasi
(2026-yil yanvar-mart)**



Statistik ko'rsatkichlarga izohlar

Umumiy foydalanishdagi avtomobil transporti – aholini va iqtisodiyotni barcha tarmoqlarining yo'lovchilar, bagajlar va yuklar, shu jumladan, pochталarni avtomobillarda tashishga bo'lgan ehtiyojlarini tijorat asosida ta'minlovchi transport.

Avtotransport vositalari – yo'lovchilar, bagajlar, yuklar tashishga hamda maxsus ishlarni bajarishga mo'ljallangan avtomobillar, shatakchi-avtomobillar, tirkama va yarim tirkamalar.

Yo'lovchi avtomobili – o'zining tuzilishi va jihozlanishi jihatidan yo'lovchilar va bagajlarni tashishga mo'ljallangan, zarur qulaylik va xavfsizlik bilan ta'minlangan avtomobil.

Yuk avtomobili – yuklarni tashishga mo'ljallangan, qattiq ramali mexanik yo'l transporti vositasi; yuk avtotransporti vositalari foydalanish xarakteri va konstruktiv xususiyatlaridan kelib chiqqan holda umumiy va ixtisoslashtirilgan vositalarga bo'linadi.

Avtobus, mikroavtobus – yo'lovchilarni tashishga mo'ljallangan va haydovchi o'rnini hisobga olmaganda sakkiztadan ortiq o'tirish o'rindig'iga ega bo'lgan, qattiq ramali mexanik yo'l transporti vositasi.

Yengil avtomobil – haydovchi o'rnini hisobga olmaganda, sig'imi sakkiz kishigacha bo'lgan yo'lovchi avtomobili. Yengil avtomobillar soniga pochta tashishga mo'ljallangan, sanitariya va boshqa maxsus yengil avtomobillar qo'shilmaydi.

Tashilgan yuklar (yuk tashish hajmi) – yuk avtomobillarida, shu jumladan avtotirkamalarda, tashilgan yuklar miqdori har bir qatnov uchun yukning tara yoki konteynerlar og'irligini hisobga olgan holdagi haqiqiy og'irligi bo'yicha aniqlanadi (tonnada o'lchanadi). Tashilgan yuk hajmini avtomobilning texnik tavsifnomasida ko'rsatilgan yuk ko'tarish qobiliyati bo'yicha aniqlash, faqatgina tashilgan yukning haqiqiy og'irligi to'g'risidagi ma'lumotlar bo'lmagan hollardagina amalga oshirilishi mumkin.

Yuk aylanmasi – transportning yuk tashish bo'yicha ish hajmi. O'lchov birligi tonna-kilometr hisoblanadi. Transportning yuk aylanmasi tashilayotgan yukning har bir jo'natmasi og'irligini uni tashish masofasiga ko'paytmasining yig'indisi orqali aniqlanadi.

Tashilgan yo'lovchilar – ma'lum vaqt davomida avtomobil vositalarida turli qatnov turlari bo'yicha tashilgan yo'lovchilar soni (statistik kuzatuv birligi bo'lib yo'lovchiqatnovi hisoblanadi).

Yo'lovchi aylanmasi – transportning yo'lovchi tashish bo'yicha ish hajmi. O'lchov birligi yo'lovchi-kilometr hisoblanadi. Har bir tashish bo'yicha yo'lovchilar sonini tashish masofasiga ko'paytmasini yig'indisi orqali aniqlanadi. Qatnov turlari va boshqa belgilar bo'yicha alohida hisoblanadi.